

DEL 3 AL 10 OCTUBRE 2020



VIDA A BORDO EN UN BARCO DE **CLASE LUJO SUPERIOR**

RUTA ESPECIAL PECIOS

Este año sí que sí, ¡¡porque tú te mereces lo mejor!!

¿Estás harto de cruceros de baja calidad en el Mar Rojo? ¿de los barcos con camarotes pequeños, de condiciones justas y baños sólo aptos para equilibristas? Ya sabes, los problemas de siempre...

Nosotros, no queremos ser uno más y que al llegar, aparezcan las sorpresas de siempre.

Por nuestra experiencia de estos útlimos años, haciendo viajes de vida a bordo en el Mar Rojo, estamos convencidos de que en estos cruceros de buceo, considerando el esfuerzo económico que a veces supone, queremos una experiencia de calidad y ésta no va de una pequeña diferencia de precio.

Por ello, en mARdEhIELO, hemos decidido que nuestra seguridad, confortabilidad, calidad y felicidad en nuestros vida a bordo, valen más de lo que ahorramos en los viajes que nos ofertan otras compañías.

Si lo que buscas es un precio ajustado y buena calidad (3), ¡has elegido bien! pero si por el contrario lo único que buscas es la oferta más barata, no importándote donde o como vas a estar durante la semana del crucero (3), ¡no sigas leyendo!

Con la premisa de buen precio y mejor calidad, este año hemos elegido, sólo para nosotros *el lujoso* **Yate Clase Lujo**, **Princess Diana**, itoda la embarcación **para mARdEhIELO**!

Una de las embarcaciones más lujosas de su categoria, en la zona. Tres embarcaciones de apoyo, cuatro cubiertas, dos salones y una tripulación seleccionada para este crucero, son algunas de las fabulosas características de este *crucero de lujo*.

Un vida a bordo de estas caracterísitcas, por tipo de crucero, fechas (temporada alta) y ruta especial de pecios, tiene un precio aproximado 1950 €. A día de hoy lo ofrecemos por **1398** €.

El precio incluye (básicamente, está todo incluido...)



- Vuelos ida y vuelta y traslados aeropuerto-barco, barco-aeropuerto.

(Vuelos en línea regular, no compañias de bajo coste)

- Estancia 7 días en yate Luxe Princess Diana en camarote doble.
- Pensión completa incluyendo agua, te y café.
- Refrescos a tu disposición (coca-cola, sprite, fanta, etc).
- 19/21 inmersiones aproximadamente (botellas 12L, aluminio).
- Guías de buceo.
- Parques marinos y tasas de buceo.
- Wifi (según cobertura de zona)
- Nitrox incluido (valorado en 70 €).





DEL 3 AL 10 OCTUBRE 2020



Visado de entrada en Egipto (valorado en 25 €).

El precio no incluye:

- Cualquier servicio no mencionado en "incluido en el precio
- Tasas aeropuortuarias y de carburantes (287€, sujetas a cambio dependiendo de la fecha de emisión del billete).
- Propinas (voluntarias 30/50€)

Hemos seleccionado **la ruta** que según nuestra experiencia consideramos la mejor, una ruta especial por el norte de Mar Rojo, que con una navegación cómoda, combina perfectamente los grandes arrecifes, los más importantes pecios del Mar Rojo y la isla de los delfines. Tanto si eres amante de los arrecifes o de los pecios esta es tu ruta.



Los más famosos barcos hundidos del mundo serán explorados en este crucero. Destancando, el increible Thistlegorm, quizás el barco de guerra más importante a nivel mundial, en el que encontraremos carros de combate en el interior de las bodegas, cajas con ametralladoras, motos con sidecar, piezas de aviones o su cañón de artilleria antiaérea, del que seguro habrás visto miles de fotos.

Preferimos no realizar la ruta sur debido al habitual mal estado del mar, es un recorrido para gente muy habituada a navegar, que además no permite disfrutar de las zonas comunes del barco y que no está asegurado el avistamiento de grandes pelágicos, además debido a las grandes navegaciones se realizan una media de tres inmersiones menos.

Finalmetne, aquí podréis apreciar las fotografías del **Princess Diana**, hay poco que añadir. En pocas palabras: el barco es espectacular.











DEL 3 AL 10 OCTUBRE 2020





















MAR ROJO RUTA ESPECIAL PECIOS DEL 3 AL 10 OCTUBRE 2020























MAR ROJO RUTA ESPECIAL PECIOS DEL 3 AL 10 OCTUBRE 2020







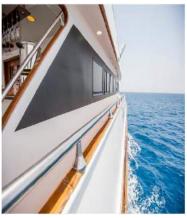
















DEL 3 AL 10 OCTUBRE 2020











La ruta Especial pecios

Aquí podréis ver un pequeño resumen de los pecios que visitaremos, hay muchos más, pero os ponemos los más importantes. La ruta quedará fijada una semana antes del viaje y la misma la podremos variar en función del estado del mar o de afluencia de barcos para no encontrarnos a tantos buceadores en el agua, etc.



GHIANNIS D: El *Ghiannis D* es uno de los barcos más espectaculares del Mar Rojo tanto por su tamaño como por su estado de conservación y su peculiar inclinación. Es uno de los pecios más



DEL 3 AL 10 OCTUBRE 2020



fotogénicos y su escasa profundidad hace que su buceo sea una experiencia increíble para buceadores de todos los niveles.

KIMON M: El Kimon M fue construido en Alemania en 1952 por la compañía Stuicken & Sons con el nombre de Brunsbuttel. Con 105 metros de eslora y 3.700 toneladas de peso, este carguero se vendió en 1964 cambiándose el nombre a Ciudad de Cúcuta hasta una nueva venta en 1971 cuando pasó a llamarse el Ángela. No fue hasta 1975, bajo la propiedad de la compañía de panameña Janissios, cuando obtuvo su nombre definitivo y último, el Kimon M.

MARCUS: No muy lejos del Kimon M, se encuentra el pecio del Marcus, que se hundió en Mayo de 1.978, en medio de una tormenta y mientras navegaba con rumbo a Arabia Saudí con un cargamento de granito.

THISTLEGORM: Fue construido por Joseph Thompson & Sons en Sunderland, Glasgow en 1940 siendo utilizado como carguero por la armada Británica en la Segunda Guerra Mundial. Con todo el mediterráneo ocupado por las fuerza alemanas, el camino más seguro para entregar los suministros a su ejército era bordear África y subir por el Mar Rojo. El 6 de octubre de 1941 se dirigía hacia el Canal de Suez pero en su camino fue interceptado por 2 bombarderos alemanes que, probablemente, buscaban al Queen Mary que llevaba tropas británicas al Norte de África. Todo debió ser bastante rápido, 2 bombas entraron por el puente e hicieron estallar un polvorín de munición, provocando el rápido hundimiento del barco. Sólo 9 de los 48 tripulantes que llevaba el barco perdieron la vida.

KINGSTON: Este pecio también es conocido como el "Sara H", debido a que fué redescubierto en la década de los 90 por el buzo Shlomo Cohen mientras hacía su "Guía para buzos del Mar Rojo". El pecio llevaba tantos años sumergido que no pudo hallar información sobre el de ninguno de los buceadores locales con los que habló para informarse, por lo que provisionalmente le puso el nombre de su mujer, Sarah, y la H correspondiente a la inicial de su primer apellido, y así fue conocido durante años hasta que una investigación posterior identificó correctamente el barco. **DUNRAVEN**: Construido en el astillero Mitchell de Newcastle en 1873, era un barco de carga

con capacidad para 1600 toneladas, de 82 metros de eslora y 10 de manga, con propulsión mixta



DEL 3 AL 10 OCTUBRE 2020



de vapor y velamen, que solía hacer la ruta de las especias entre Bombay, en la India, e Inglaterra, con cargas de maderas preciosas y algodón principalmente, para la compañía Milburn, de Londres, y suministrando a la ida productos manufacturados a la colonia.

YOLANDA: Una de las inmersiones míticas de la ruta Norte en el Mar Rojo. A pesar de que muchos catalogan esta inmersión como pecio, lo cierto es que no transcurre en un barco hundido, sino que se desarrolla sobre los restos de la carga que transportaba, estando los restos del "Yolanda", o mas bien "Jolanda", verdadero nombre del barco que los transportaba, una centena de metros mas abajo a borde de la pared, y no sobre la meseta arenosa sobre la que se desarrolla la inmersión, donde únicamente encontraremos planchas de acero y plástico, bañeras, containers muy deteriorados, los restos del BMW 320 del capitán del barco, y lo mas notorio: cientos de tazas de WC repartidas por el área.

CARNATIC: Uno de los pecios mas emblemáticos del Mar Rojo, se hundió en el arrecife de Sha'ab Abu Nuhas en 1869 y es uno de los pecios mas antiguos del mar rojo y del mundo... Estamos hablando de un pedazo sumergido de historia de hace mas de 150 años, y con unos hechos acaecidos durante su hundimiento que ponen los pelos de punta. Aunque a los buceadores nos encantan los barcos hundidos, no debemos olvidar que tras casi todo hundimiento hay una tragedia, y esta, la del Carnatic, es una de las mayores del mar Rojo.